



Charles Ingraham Gorman

« Le petit du Canada »



H.F. 980.6-3 : patins de vitesse, v. 1927; cuir, métal, acier, placage nickel, fibre et feutre - 22 cm (hauteur) x 37 cm (longueur) x 9 cm (largeur)

Inscription

Description

Bottines de cuir noir et brun, doublure en feutre, 30 œillets par bottine, lacets noirs, fixées à des lames de 37 cm

Commentaire

Patins ayant appartenu à Charles Gorman, la « merveille ailée », quand il a établi ses records mondiaux en finales des 220 et 440 mètres.

On trouve cette déclaration dans toutes les archives relatives à ces patins, mais on en ignore la provenance. On présume qu'elle a été faite verbalement ou par écrit au moment de sa vente aux enchères par Tim Isaac Auctions, en 1980. De même, la déclaration indique que Charles Gorman possédait ces patins, mais pas forcément qu'il les portait quand il a établi les deux records. L'utilisation des mètres soulève également des questions, car pour la plupart des courses disputées à cette époque, en particulier pour celles qui avaient lieu aux États-Unis, on mesurait les distances en verges ou en milles et non en mètres.

Sans chercher à savoir quand et si Charles Gorman avait porté ces patins en compétition, on a consulté les archives relatives au patineur pour tenter d'établir l'année exacte durant laquelle il avait eu ces patins en sa possession. Il ne semble pas exister de résumé explicite de la carrière de Charles Gorman : toutes les épreuves auxquelles il a participé, son classement dans celles-ci ou les temps réalisés quand il a enregistré ses records mondiaux.

Si l'on sait avec certitude que Charles Gorman a établi un record mondial au 440 en 1924, on n'a trouvé aucun document à l'appui d'un tel record au 220, à quelque époque que ce soit. Il se peut que cette affirmation se rapporte à une compétition de 1925, qui l'a vu égaler (et non briser) un record (pas nécessairement mondial) en patinage sur piste intérieure au 440 et remporter le 220 (sans établir un record mondial).

1921 Égale le record mondial de 37,6 secondes au 440 au championnat international sur piste extérieure à Lake Placid (New York).

1924 Établit un record mondial de 36,6 secondes au 440 au championnat national des États-Unis sur piste extérieure à Saranac Lake (New York).

1925 Égale le record au 440 sur piste intérieure et remporte le 220 au championnat national des États-Unis (sur piste intérieure à Pittsburgh).

Tiré de l'article *The Legend of Lily Lake*, par Nathan Dreskin, et paru dans l'édition de février 1976 du magazine *The Reader's Digest*.

Juin 2006 – Martin Kaye entreprend une revue en profondeur des archives relatives à la carrière de Charles Gorman. D'après ses recherches et si les renseignements fournis au moment de la vente sont un tant soit peu exacts, les patins datent d'autour de 1927. On peut aussi remettre cette information en question, puisque Charlie a bien établi un record aux 440 verges (et non pas mètres) en 1927 à Saranac Lake, MAIS n'a qu'égalé – sans le briser – le record aux 220 verges (et non pas mètres) à Lake Placid. Voilà pourquoi on relie l'année 1927 aux patins à l'heure actuelle.

K. Ross, conservatrice et directrice des expositions

Nom du fabricant : Johnsen ou Johnson

Les documents originaux identifient le fabricant par la simple appellation « Alfred's Ice King ». De toute évidence, ce nom désigne un modèle particulier de patins produit par l'entreprise plutôt que l'entreprise elle-même. Les recherches ont permis de découvrir un article consacré à la collection Lester Bridges, paru dans une édition du printemps du bulletin d'histoire publié par le Musée du Nouveau-Brunswick, à Saint John (Nouveau-Brunswick), vol. XIII, no 1. En page couverture de cette publication, on trouve une photo en noir et blanc d'un trophée, accompagnée de la légende suivante : « The Alfred Johnsen Skate Co. Trophy ». L'avant-propos, rédigé par Lloyd Muir, commence ainsi : « [TRADUCTION] La photo en page couverture est celle du trophée Alfred Johnsen Skate Co., entreprise installée à Chicago, remporté par Charles I. Gorman aux championnats de patinage de vitesse des Maritimes de 1921 et 1922. »

Espérant en apprendre davantage sur l'histoire de l'entreprise et, idéalement, sur les différents modèles de patins qu'elle a produits, on a mené une recherche sur le Web en variant les mots clés. Le seul résultat obtenu renvoie à l'encyclopédie en ligne Encyclopedia of Chicago, sous patinage sur glace : « [TRADUCTION]... siège social de trois importants fabricants de patins : F.W. Planert & Sons, Nes (? - tronqué) Johnson Mfg. Co. et Alfred Johnson Skate Company ». On est pratiquement certain que Johnsen et Johnson désignent la même entreprise, mais on s'interroge encore sur la graphie correcte du nom du fabricant.